



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

OFÍCIO SET Nº 521 /2004

Rio de Janeiro, 06 de outubro de 2004

Excelentíssimo Senhor Doutor

JOÃO PAULO DUTRA DE ANDRADE

Digníssimo Conselheiro Presidente da ASEP/RJ – Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos do Estado do Rio de Janeiro

Senhor Presidente

Cumprimentando-o, encaminho a V. Exa., cópia do Aditamento nº 05 ao Contrato de Concessão para exploração dos Serviços Públicos de Transporte Ferroviário de Passageiros do Rio de Janeiro, que entre si fazem, o Estado do Rio de Janeiro, a RIOTRENS – Concessionária de Transporte Ferroviário S.A., antiga razão social de SUPERVIA – Concessionária de Transporte Ferroviário S.A. e a Rio Trens Participações S.A., conforme o decidido no Processo nº E-10/302563/2003. Segue, também, a cópia da publicação do Extrato de Termo Aditivo no D.O. de 29 de setembro de 2004.

Atenciosamente,

AUGUSTO ARISTON

Secretário de Estado de Transportes

DP 1296/04



CODERTE



Rua da Ajuda nº 5 – 15º andar – Centro – Rio de Janeiro -RJ – CEP 20.040-000 – Telefone: (xxx-21) 2583.5235

ID	4174/04
DATA	06/10/04
HORÁRIO	19:15
RUBRICA	[Assinatura]

supervia



Rio de Janeiro, 19 de outubro de 2004

Carta n.º 199-04/DRI

À:

**Agência Reguladora de Serviços Públicos Concedidos
do Estado do Rio de Janeiro - ASEP-RJ**

Rua São Bento n.º 08 -13º andar
20.090-010 - Rio de Janeiro - RJ

At.: Il^{mo} Sr. **Dr. João Paulo Dutra de Andrade**
M.D. Conselheiro-Presidente

Ref.: **Aditamento nº 5 do Contrato de Concessão**

Prezados Senhores,

Estamos encaminhando para conhecimento de V. S^{as}. uma cópia do **Aditamento nº 5 ao Contrato de Concessão (Doc.1)**, assinado pela **Ex^{ma} Sr^a. Rosinha Garotinho, Governadora do Estado do Rio de Janeiro**, em 24 de setembro p.p., bem como o seu **Extrato de Termo Aditivo (Doc.2)** publicado na página 35 do Diário Oficial do Estado do Rio de Janeiro, Ano XXX, Nº 182 – Parte I, no dia 29 de setembro de 2004.

Colocando-nos à disposição desta I. **ASEP-RJ** para quaisquer novos esclarecimentos que julgarem necessários, aproveitamos a oportunidade para renovar os protestos de elevada estima e distinta consideração.

Atenciosamente.

Antonio Carlos Vianna de Souza
Diretor de Relações Institucionais

ASEP-RJ - F. 4
ID. 4318/04
DATA 19/10/04
HORÁRIO: 15:50
RUENICA

*Atenciosamente
Para que se não existam
questões
de ordem
des. k. y.
V. J. P. 1
U. J. V.*

CRISTINA LUCIA VIANNA
Secretária Executiva
Mat. 008-3 - ASEP



PODER EXECUTIVO

ADITAMENTO N.º 05 AO CONTRATO DE CONCESSÃO PARA EXPLORAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS DO RIO DE JANEIRO, QUE ENTRE SI FAZEM, NA DECLARADA FORMA ABAIXO, O ESTADO DO RIO DE JANEIRO, A RIOTRENS - CONCESSIONÁRIA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO S.A., ANTIGA RAZÃO SOCIAL DE SUPERVIA CONCESSIONÁRIA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO S.A. E A RIO TRENS PARTICIPAÇÕES S.A.:

Considerando que a SuperVia celebrou, em 17 de setembro de 1998, Contrato de Concessão para a Exploração de Serviços Públicos de Transporte Ferroviário de Passageiros com o Estado do Rio de Janeiro, doravante denominado de "CONTRATO";

Considerando que após a tomada de posse, a SuperVia constatou a necessidade de realizar investimentos que não constavam na lista dos anexos C-IV-B e C-I, do CONTRATO, possibilitando que os serviços objeto da concessão não sofressem descontinuidade e não comprometessem a segurança dos passageiros;

Considerando que o Banco Mundial aceita os investimentos realizados pela SuperVia e devidamente reconhecidos pelo ESTADO, reduzindo, por conseqüência, a necessidade de aporte de recursos do ESTADO;

Considerando que os investimentos relativos ao Programa PET, de responsabilidade do ESTADO, referentes aos itens de material rodante (programas PET-28, PET-30 e PET-33), constantes da lista de investimentos do Anexo I, do Aditamento nº 04 ao CONTRATO, sofreram atrasos pela descontinuidade no fornecimento de peças e materiais;

Considerando a necessidade de agilizar a administração do fornecimento destas peças e materiais, as PARTES resolvem:

CLÁUSULA PRIMEIRA

O objeto do presente instrumento, consiste:

I- Na substituição dos anexos I pelo Anexo I-5 (investimentos de responsabilidade do ESTADO) através do qual o ESTADO passa a arcar com a responsabilidade pelo



PODER EXECUTIVO

fornecimento de peças e materiais dos Programas PET-28, PET-30 e PET-33, comprometendo-se a celebrar termo aditivo com as montadoras contratadas para executar os Programas PET citados;

II- Substituição do anexo II do aditamento nº 04 pelo anexo II-5 (investimentos de responsabilidade da **SuperVia**).

CLÁUSULA SEGUNDA

O presente instrumento passa a integrar o CONTRATO, para todos os efeitos legais, como aditamento.

CLÁUSULA TERCEIRA

O ESTADO, às suas expensas, promoverá a publicação do presente instrumento, em extrato, no Diário Oficial do Estado do Rio de Janeiro, bem como encaminhará, no prazo legal, cópia deste instrumento ao Tribunal de Contas do Estado do Rio de Janeiro.

CLÁUSULA QUARTA

Permanecem em vigor todas as demais cláusulas e condições do CONTRATO que não contrariem o presente aditamento contratual.

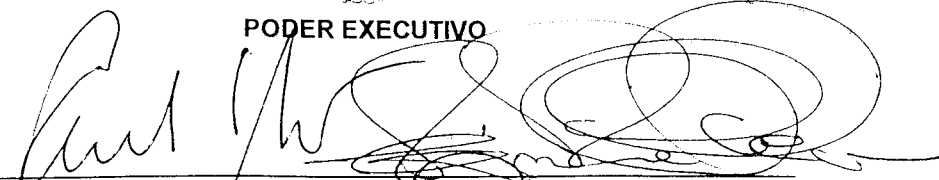
E, assim, por estarem justos e contratados, assinam o presente instrumento, em 03 (três) vias de igual teor e forma, na presença das testemunhas abaixo assinadas.

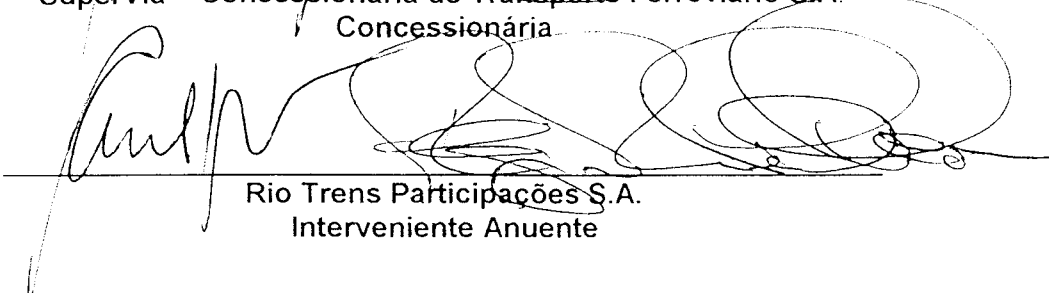
Rio de Janeiro, 14 de DEZEMBRO de 2004.

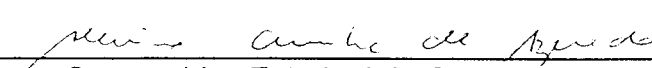
Estado do Rio de Janeiro
Poder Concedente



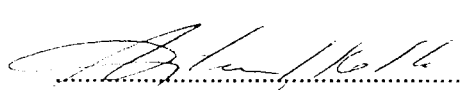
PODER EXECUTIVO

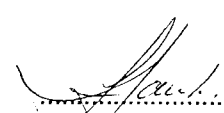

SuperVia - Concessionária de Transporte Ferroviário S.A.
Concessionária


Rio Trens Participações S.A.
Interveniente Anuente


Companhia Estadual de Engenharia de Transportes e
Logística - CENTRAL
Interveniente Anuente

Testemunhas:


NOME: *Carla da Silva de Abil.*
RG: 001.362.538-9


NOME: *SANDRA LARA DOS SANTOS*
RG:

ADITAMENTO 5

Aditamento 5 ao Contrato de Concessão entre SuperVia e Governo do Estado do Rio de Janeiro

Aditamento número 5 ao Contrato de Concessão entre a
SuperVia Concessionária de Transportes Ferroviário e o
Governo do Estado do Rio de Janeiro

F
Junho / 2004

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke, positioned below the date.

Aditamento nº 05

Anexo I-5

**Alterações de Escopo no Programa de
Investimentos de Responsabilidade do Estado**

Handwritten signature and initials in black ink, consisting of several loops and a small mark above the main signature.

ANEXO I - 5

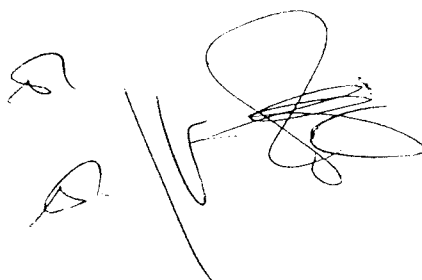
Programa de Investimentos a ser Executado pelo Estado do Rio de Janeiro

Nº de Ordem	Nº do Termo de Referência	DESCRIÇÃO	DATA DE INÍCIO	DATA DE TÉRMINO
A - OBRAS CIVIS				
ESTAÇÕES				
MODERNIZAÇÃO				
01	PET - 06	Reforma Gare Estação D. Pedro II	Junho/98	Outubro/00
02	PET - 60	Construção de 06 Estações	Maio/04	Dezembro/06
03	PET - 61	Reforma/Modernização de 06 Estações	Maio/04	Dezembro/06
04	PET - 62	Recuperação das Margens Urbanas do Ramal D. Pedro II - Deodoro	Maio/03	Junho/06
CONSTRUÇÃO DE TERMINAL/CORREDOR				
05	PET - 63	Construção de Bicletários	Maio/04	Dezembro/06
06	PET - 65	Construção de Ciclovias	Maio/04	Dezembro/06
07	PET - 66	Construção do Corredor da Alameda São Boaventura	Maio/03	Outubro/05
MUROS E PASSARELAS				
08	PET -08	Construção de Muros e Passarelas	Abril/98	Jun/01
B - VIA PERMANENTE				
09	PET - 09	Substituição de 50.000 Dormentes	Abril/97	Dezembro/06
C - SISTEMAS				
ELETRIFICAÇÃO - LINHAS DE TRANSMISSÃO				
10	PET - 14	Substituição Postes, Fio Trolley, Mensageiro e Inst. Chaves Seccionadoras	Junho/98	Dezembro/06
11	PET - 15	Construção do Segundo Circuito de 44KV entre Mangueira e D. Pedro II	Junho/98	Dezembro/99
D - BENS				
VIA PERMANENTE				
12	PET - 54	Aquisição de Dormentes e Vigas	Dezembro/01	Dezembro/06
13	PET - 71	Aquisição de AMVs	Dezembro/02	Dezembro/05
14	PET - 50	Aquisição de Fixações	Dezembro/98	Julho/00
E - MATERIAL RODANTE				
REFORMA DE SISTEMAS PNEUMÁTICOS DE TRENS-UNIDADES ELÉTRICOS (TUES)				
15	PET - 24	16 TUES Série 400	Abril/98	Dezembro/02
16	PET - 25	14 TUES Série 700	Abril/98	Dezembro/02
17	PET - 26	16 TUES Série 900	Abril/98	Dezembro/02
REFORMA DE TRUQUES DE TUES				
18	PET - 27	16 TUES Série 400	Abril/98	Agosto/02
19	PET - 28	14 TUES Série 700	Abril/98	Dezembro/04
20	PET - 29	16 TUES Série 900	Abril/98	Julho/03
REABILITAÇÃO DE TUES				
21	PET - 30	16 TUES Série 400	Agosto/98	Junho/05
22	PET - 33	16 TUES Série 700	Agosto/98	Junho/05
23	PET - 36	16 TUES Série 900	Agosto/98	Junho/05
F - AQUISIÇÃO DE TUES				
24	PET - 55	Aquisição de 20 TUES	Abril/03	Dezembro/06

Aditamento nº 05

Anexo II-5

Alterações de Escopo no Programa de Investimentos de Responsabilidade da SuperVia

Handwritten signature and initials in black ink, consisting of several loops and a vertical line.

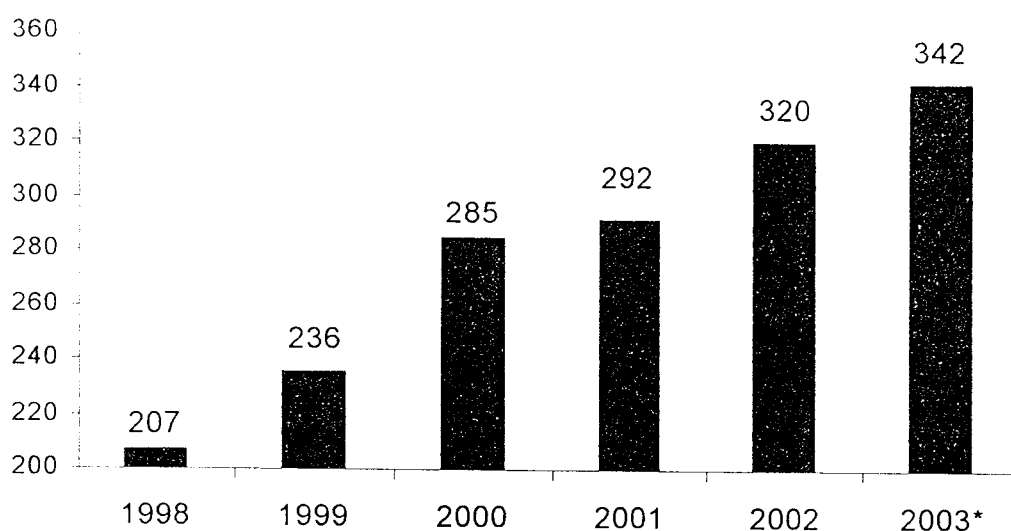
ADITAMENTO 5
PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

INTRODUÇÃO

Plano de Investimentos

Com os planos de investimentos do Estado, União e da SuperVia, mesmo apesar de contratemplos que em alguns casos acarretaram em atraso nos cronogramas estabelecidos em contrato, tem sido possível registrar um crescimento no quantitativo de passageiros transportados, conforme pode ser constatado no gráfico a seguir.

Média de passageiros nos dias úteis por ano no Sistema SuperVia



	Outubro/1998	Novembro/2003
Passageiros / mês	3,5 MM	9,1 MM
Passageiros / dia útil	145.000	368.600
Trens em operação	58	142
Viagens diárias	450	740
Viagens completadas	280	738
Pontualidade	27%	94%
Estações reformadas		50
Dormentes trocados		85.000
Trilhos trocados		31 Km

Nesta nova proposta de aditamento está sendo proposta uma alteração no plano de investimentos do Estado e da SuperVia, de modo a possibilitar o equacionamento do fornecimento de materiais e equipamento para a reabilitação de Tue's.

A responsabilidade e gestão destas peças está sendo transferida para o poder Concedente de sorte a se evitar atrasos. Como contrapartida um valor equivalente estes investimentos está sendo assumido como responsabilidade da Concessionária. Detalhes das alterações destes investimentos, são descritos a seguir.

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
ADITAMENTO NÚMERO 5 (valores em R\$ julho 2002)

Itens de Investimento	PROPOSTA DE REVISÃO DOS INVESTIMENTOS Aditamento 03 (agosto 2000)	PROPOSTA DE REVISÃO DOS INVESTIMENTOS Aditamento 03 (julho 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	Aditamento Número 5 Investimento Total	INVESTIMENTOS REALIZADOS PELA SUPERVIA dez/00 Aditamento 3 (valores julho 2002)	INVESTIMENTOS REALIZADOS PELA SUPERVIA DEZ/01 (valores JULHO 2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2007	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008-2014
	OBRAS CIVIS (ESTAÇÕES)	27.087.540	32.328.223	32.843.144	32.843.144	9.524.302	10.931.661	7.250.000
SISTEMAS								
TELECOMUNICAÇÕES								
SISTEMA DE ENERGIA	27.216.420	32.482.037	33.208.933	33.208.933	3.067.704	3.273.958	12.740.569	17.194.406
SINALIZAÇÃO	17.993.320	21.474.525	24.435.324	24.435.324	2.632.074	2.775.639	9.251.000	12.408.685
INFRA-ESTRUTURA	45.579.760	54.398.171	56.701.251	56.701.251	1.271.424	2.237.867	2.267.000	52.196.384
Via Permanente	73.626.350	87.870.993	129.047.644	130.476.991	46.840.743	61.298.300	55.121.347	14.057.343
Rede Aérea	54.252.260	64.748.558	71.668.017	71.668.017	16.699.055	20.831.791	47.692.000	3.144.226
Linha de Transmissão	9.338.270	9.951.492	9.951.492	11.380.840	3.542.756	4.026.677	5.429.347	1.924.815
Recuperação Infra-estrutura	11.035.820	13.170.943	11.082.367	11.082.367	94.065	94.065	2.000.000	8.988.302
			36.345.768	36.345.768	26.514.868	36.345.768		
SUB-TOTAL DE SISTEMAS	191.503.390	228.553.950	276.236.296	277.665.643	63.336.247	80.517.426	88.629.916	110.518.301
PÁTIO DE D.PEDRO II	8.000.000	9.547.777	6.675.781	6.675.781	17.572	25.781	6.650.000	
MATERIAL RODANTE	252.885.930	301.812.298	288.847.316	296.664.154	24.824.214	40.989.449	36.346.488	219.328.217
Recuperação Material Rodante			66.039.678	66.039.678	54.702.624	66.039.678		
GERENCIAMENTO DO PROJETO			2.133.879	2.133.879		2.133.879		
GESTÃO AMBIENTAL			581.265	581.265		81.265	500.000	
CONTINGÊNCIAS			1.500.000	1.500.000			1.500.000	
TOTAL DE INVESTIMENTOS	452.389.320	539.914.024	642.014.216	651.260.401	142.880.658	189.787.478	131.626.404	329.846.519

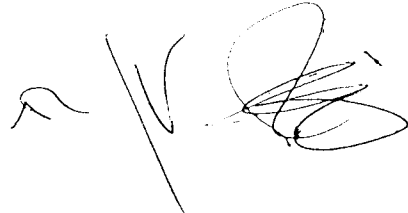
PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 5	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002- 2007 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008- 2014 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS TOTAIS
OBRAS CIVIS	9.524.302	10.931.661	7.250.000	14.661.483	32.843.144
Modernização de Estações	7.016.769	7.462.709	5.000.000	6.530.039	
Modernização Estação D.Pedro II	798.081	798.081	-	1.588.863	
Modernização Estação São Cristóvão	594.142	647.919	100.000	3.726.619	
Adequação para Bilhetagem	-	-	375.000	2.815.962	
Acesso às Estações / Transposição de Vias Urbanas	-	-	1.500.000	-	
Lavador de Trens	-	-	240.000	-	
Modernização do CCO	1.115.310	2.022.952	35.000	-	
TELECOMUNICAÇÕES	3.067.704	3.273.958	12.740.569	17.194.406	33.208.933
Fibra Ótica (Transmissão de Dados e Voz)	38.339	45.009	395.000	13.137.299	
Bilhetagem	2.307.723	2.307.723	10.114.209	-	
Infra-estrutura de Sistemas Operacionais	207.133	231.041	892.860	1.685.234	
Sistemas Operacionais	514.509	571.789	730.000	2.371.873	
Sistema Rádio Terra Trem	-	60.093	240.000	-	
Estações Multiplex	-	44.799	193.000	-	
Controle de Gratuidade	-	13.505	165.500	-	
Controle e Gestão de Contas Telefônicas	-	-	10.000	-	
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	2.632.074	2.775.639	9.251.000	12.408.685	24.435.324
Subestação	-	-	-	-	
Subestação Deodoro/Benfica	243.094	375.139	3.800.000	4.027.595	
Nilópolis / Saracuruna	-	-	750.000	5.711.350	
Compra de Abafadores	-	-	1.400.000	2.669.740	
Recuperação de Subestações	2.388.979	2.400.500	3.251.000	-	
Gerenciador de Energia	-	-	50.000	-	
SINALIZAÇÃO	1.271.424	2.237.867	2.267.000	52.196.384	56.701.251
Sinalização ATC Deodoro - Japeri	1.067.749	1.137.825	840.000	19.833.796	
Sinalização CTC trecho Gramacho -Saracuruna	56.759	56.759	25.000	2.840.576	
Sinalização ATC D.Pedro II - Santa Cruz	-	-	-	29.522.012	
Recuperação Infra-estrutura do Sistema de Sinalização	146.916	1.043.284	1.402.000	-	
INFRA-ESTRUTURA	46.840.743	61.298.300	55.121.347	14.057.343	130.476.991
Recuperação da Infra-estrutura e Superestrutura da via	42.587.189	56.487.719	47.152.000	-	
Linhas de Transmissão	94.065	94.065	2.000.000	8.988.302	
Rede Aérea	3.542.756	4.026.677	5.429.347	1.924.815	
Alteração de Vias em Jacarezinho	195.576	195.576	-	-	
Obras de Arte	421.157	494.263	540.000	3.144.226	
PÁTIO D. PEDRO II	17.572	25.781	6.650.000	-	6.675.781
Cruzamento em São Cristóvão linhas B.Roxo e Saracuruna	-	-	1.500.000	-	
Adequação da Via Permanente para acesso de São Cristóvão a Dom Pedro	-	-	950.000	-	
Controle Centralizado Transferência da Cabine 1 para controle no CCO	17.572	25.781	150.000	-	
Sinalização Controle no Cruzamento em São Cristóvão linhas B.Roxo e Saracuruna	-	-	100.000	-	
Adequação da sinalização das vias 5 e 6 para acesso ao pátio de Dom Pedro	-	-	450.000	-	
Sistema de Regulação das vias 5 e 6 para acesso à Dom Pedro com operação a intervalos reduzidos linhas B.Roxo e Saracuruna	-	-	3.500.000	-	
MATERIAL RODANTE	79.526.839	107.029.127	36.346.488	219.328.217	362.703.832
Recolocação de trens em tráfego (*)	19.650.771	27.616.187	1.100.000	-	
Aquisição de material para os programas PET 24 a 29, 30, 33 e 36 (*)	-	3.256.567	2.000.000	-	
Reabilitação Fase 1 - TUE's (*)	5.173.443	10.036.103	32.256.488	-	
Recuperação de Material Rodante	54.702.624	66.039.678	-	-	
Aquisição de Material Rodante para Bitola métrica	-	-	-	-	
Aquisição e Reforma Material Rodante Bitola métrica	-	80.593	990.000	-	
Remobilização de 6 TUE's da S 400	-	-	-	-	
Remobilização de 3 TUE's da S 500	-	-	-	-	
Remobilização de 4 TUE's da S 700	-	-	-	-	
Remobilização de 3 TUE's da S 700	-	-	-	16.740.849	
Remobilização de 16 TUE's da Série 900	-	-	-	-	
Remobilização de 19 tues da série 900	-	-	-	99.398.690	
Reabilitação Fase 2 - 46 TUE's (*)	-	-	-	-	
Reabilitação de 2 TUE's da S 500 (*)	-	-	-	-	
Reabilitação de 20 TUE's da S 400	-	-	-	21.977.868	
Reabilitação de 9 TUE's da S 700	-	-	-	35.942.044	
Reabilitação de 16 TUE's da S 900	-	-	-	45.268.766	
GERENCIAMENTO DO PROJETO		2.133.879	-		2.133.879
GESTÃO AMBIENTAL		81.265	500.000		581.265
CONTINGÊNCIAS			1.500.000		1.500.000
TOTAL GERAL	142.880.658	189.787.478	131.626.404	329.846.519	651.260.401
TOTAL ACUMULADO	142.880.658	189.787.478	321.413.882	651.260.401	

ADITAMENTO 5
PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

Obras Civas

A SuperVia MANTEVE todos os investimentos que estavam contemplados no Aditamento 4. Entretanto, os investimentos em Bilhetagem, estão sendo antecipados de modo que serão concluídos integralmente no período compreendido até 2007.

Estes investimentos montam em R\$ 10.114.209,00 (em valores de julho de 2002). Esta antecipação ocorre em função da necessidade de preparar o sistema SuperVia para integração com o sistema de ônibus, assim como também para aceitação do novo formato do vale Transporte, além de melhor controle sobre as gratuidades.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script. The signature is located in the lower right quadrant of the page.

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
 PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 5

Obras Civas	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002- 2007	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008- 2014
ANEXO - C - IV - B						
Modernização de Estações	18.992.748	18.992.748	7.016.769	7.462.709	5.000.000	6.530.039
Modernização Estação D. Pedro	2.386.944	2.386.944	798.081	798.081		1.588.863
Modernização Estação São Cristóvão	7.757.569	4.474.538	594.142	647.919	100.000	3.726.619
Adequação para Bihetagem	3.190.962	3.190.962			375.000	2.815.962
SUBTOTAL ANEXO - IV - B	32.328.223	29.105.182	8.409.002	8.908.709	6.475.000	14.661.483
Novos Itens Investimento SuperVia						
Acesso às Estações / Transposição de Vias Urbanas		1.500.000			1.500.000	
Lavador de Trens		240.000			240.000	
Modernização do CCO		2.057.952	1.115.310	2.022.952	35.000	
SUBTOTAL NOVOS ITENS		3.797.952		2.022.952	1.775.000	
TOTAL	32.328.223	32.843.144	9.524.302	10.931.661	7.250.000	14.661.483

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

OBRAS CIVIS

Descrição	PET	Cronograma	Total
Recuperação de São Cristóvão (Cobertura, Mezanino e Infra-Estrutura)	07 B	Início: Mar/2003 Fim: Dez/2007	R\$100,00
Recuperação de Estações (Coberturas, Meier II e recuperação de Madureira)	01 a 05	Início: Mar/2003 Fim: Jun/2006	R\$1.150,00
Lavador de Trens	-	Início: Mar/2004 Fim: Jun/2006	R\$240,00
Adequação de Escritórios (Melhorias no Salão Bege)	-	Início: Out/2002 Fim: Dez/2002	R\$35,00
Estação Val Mart	01 a 05	Início: Out/2002 Fim: Dez/2003	R\$450,00
Adequação de Estações de Deodoro e trecho Deodoro-Nilópolis do ramal de Japeri serviços com ar condicionado	-	Início: Mar/2003 Fim: Dez/2007	R\$375,00
Adaptação das plataformas ajustando a altura e distância ao trem	01 a 05	Início: Jun/2004 Fim: Jun/2007	R\$3.400,00
Construção de passarelas para transposição de vias públicas junto aos acessos das estações	-	Início: Jun/2004 Fim: Jun/2007	R\$1.500,00
TOTAL			R\$7.250,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2008-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

OBRAS CIVIS

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Estação São Cristóvão	07 B	Complementação da etapa anterior com construção de novo mezanino e conjunto de bilheterias	mar/012 a dez/014	R\$3.726,62
Modernização de Estações	01 a 05	Completar o programa de obras e melhorias em todas as estações	mar/012 a dez/014	R\$6.530,00
Adequação de estações para bilhetagem	-	Complementação das obras físicas para controle de acesso nas estações face ao projeto de bilhetagem.	mar/08 a dez/014	R\$2.815,96
Modernização de D. Pedro II	01 B	Melhorias físicas na estação para atender aos novos patamares de demanda.	mar/09 a dez/014	R\$1.588,86
TOTAL			TOTAL	R\$14.661,44

ADITAMENTO 5
PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

TELECOMUNICAÇÕES

A SuperVia MANTEVE todos os investimentos que estavam contemplados no Aditamento 4. Entretanto, os investimentos em Bilhetagem, estão sendo antecipados de modo que serão concluídos integralmente no período compreendido até 2007.

Estes investimentos montam em R\$ 10.114.209,00 (em valores de julho de 2002). Esta antecipação ocorre em função da necessidade de preparar o sistema SuperVia para integração com o sistema de ônibus, assim como também para aceitação do novo formato do vale Transporte, além de melhor controle sobre as gratuidades.

Handwritten signature and initials in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a vertical line and a large, complex scribble.

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
ADITAMENTO NÚMERO 5

TELECOMUNICAÇÃO	Aditamento Número 3 (Julho 2002)	Aditamento Número 4 Total	Aditamento Número 5 Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2007	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008-2014
ANEXO - C - IV - B							
Sistema de Transmissão de Dados	13.577.308	13.577.308	13.577.308	38.339	45.009	395.000	13.137.299
Bilhetagem	12.421.932	12.421.932	12.421.932	2.307.723	2.307.723	10.114.209	
Infra-estrutura de Sistemas Operacionais	2.809.135	2.809.135	2.809.135	207.133	231.041	892.860	1.685.234
Sistemas Operacionais	3.673.662	3.673.662	3.673.662	514.509	571.789	730.000	2.371.873
SUBTOTAL ANEXO C/IV	32.482.037	32.482.037	32.482.037	3.067.704	3.456.561	12.132.069	17.194.406
Novos Itens Investimento Supervia							
Sistema Rádio Terra Trem		300.093	300.093		60.093	240.000	
Estações Multiplex		237.799	237.799		44.799	193.000	
Controle de Granulidade		179.005	179.005		13.505	165.500	
Controle e Gestão de Contas Telefônicas		10.000	10.000			10.000	
INVESTIMENTOS NOVOS ITENS		726.897	726.897		118.397	609.500	
TOTAL	32.482.037	33.208.933	33.208.933	3.067.704	3.273.958	12.740.569	17.194.406

TELECOMUNICAÇÕES

PET	SUPERVIA	DESCRIÇÃO
46	A4	<p>Alterado Escopo Básico PET, mantendo parcialmente o escopo dos serviços necessários à implementação do Sistema de Transmissão Ótica em Fibras Óticas Monomodo:</p> <p>Fornecimento de projeto detalhado, equipamentos de sistema óptico, materiais de instalação, implantação, integração aos sistemas de telecomunicações, de telecontrole de energia e de sinalização ferroviária existentes, testes.</p> <p>e agregando <i>Rede de Informática/Dados e Radio Digital</i>.</p> <p>Inclusão dos TRECHOS: D.PEDRO II – DEODORO, DEODORO – STA.CRUZ, DEODORO – JAPERÍ, JAPERÍ - PARACAMBÍ E SARACURUNA – VILA INHOMIRIM.</p> <p><i>Implantação em duas etapas</i></p>
	A5	Mantido Escopo
21	A4	<p>Implantação de Bilhetagem Automática através da utilização de cartões inteligentes, com leitoras em todas as estações e substituição de todas as catracas eletrônicas de entrada e saída das estações. Este projeto objetiva uma maior velocidade para o acesso dos passageiros ao sistema e um maior controle sobre o uso dos serviços da SuperVia. Além dos equipamentos mencionados acima, fazem parte do escopo deste projeto os cartões, os terminais de venda e recarga, vending machines internas e externas, além de todo o software de gestão. Faz parte deste escopo também todo o projeto de comunicação e divulgação do novo processo.</p> <p><i>Implantação em duas etapas.</i></p>
	A5	Mantido Escopo porém com antecipação dos investimentos, com implantação em todo o sistema SuperVia até 2007
INFRA-ESTRUTURA DE SISTEMAS OPERACIONAIS	A4	<p>Aquisição de servidores, micro-computadores, impressoras e software necessários como infra-estrutura para sistemas ligados à operação no que diz respeito à rede local e banco de dados. Foram implantadas redes no CCO (administrativa e de operações) e em Deodoro com interligação das mesmas, além de hardware e software para banco de dados de Operações.</p> <p><i>Implantação em duas etapas.</i></p>
	A5	Mantido Escopo
SISTEMAS OPERACIONAIS	A4	<p>Sistemas para controle e supervisão da circulação de trens integrados com os equipamentos de sinalização existentes. Painéis computadorizados. Sistema para geração e acompanhamento de escalas de operação. Disponibilização de informações para gestão da circulação e operação dos trens. Sistemas para controle e gestão de manutenção de infra-estrutura (via permanente, rede aérea, telecomunicações e sinalização). Integração destes sistemas em um único banco de dados de Operações. Foram implantados sistemas de Controle da Circulação e Material Rodante, para controle de ocorrências de Telecomunicações e para a programação de operações (grade horária). Em fase de implantação, temos um sistema para a supervisão da circulação de trens baseado em interface com equipamentos de sinalização existentes.</p> <p><i>Implantação em duas etapas.</i></p>
	A5	Mantido Escopo.

PET	SUPERVIA	DESCRIÇÃO
Rádio Terra-Trem	A4	Investimento necessário para recuperação e melhoria das rádio comunicações entre o centro de controle operacional e as composições em circulação na via férrea complementando a segurança operacional dos demais sistemas de controle de tráfego de trens.
	A5	Escopo inalterado
Sistema Múltiplex	A4	Reforma e ampliação das instalações de equipamentos de transmissão via fibras óticas que transportam as informações de controle de sinalização, dados e voz em toda malha ferroviária.
	A5	Escopo inalterado
Controle de Gratuidades	A4	Parte da implantação de um Sistema de Bilhetagem para controle de acesso dos passageiros gratuitos decorrente da necessidade de comprovação, ao Poder Concedente, das gratuidades criadas após a assinatura do Contrato de Concessão.
	A5	Escopo inalterado

Handwritten signature and initials in black ink, consisting of a stylized 'V' or 'N' followed by a large, circular scribble.

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

Telecomunicação

Descrição	PET	Cronograma	Total
Fibra Ótica Ramal de Gramacho utilizando fibras óticas multimodo existentes no trecho entre Bonsucesso e Gramacho (13Km).	46	Início: Out/2001 Fim: Dez/2002	R\$65,00
Fibra Ótica (multimodo) de Campos Eliseos até Saracuruna (6Km).	46	Início: Mai/2003 Fim: Mar/2003	R\$120,00
Fibra Ótica Ramal de B.Roxo.	46	Início: Jul/2003 Fim: Dez/2003	R\$210,00
Infra-Estrutura de Sistema de Processamento de Dados	-	Início: Abr/2003 Fim: Out/2003	R\$450,00
Interface de Celulares para CCO e Deodoro	-	Início: Mar/2002 Fim: Abr/2002	R\$46,36
Controle de Gratuitades	21	Início: Jan/2002 Fim: Dez/2002	R\$165,00
Controle de Gestão de Contas Telefônicas	-	Início: Out/2002 Fim: Dez/2002	R\$10,00
Ampliação da capacidade de transmissão de Dados entre CCO e Deodoro.	-	Início: Abr/2003 Fim: Mai/2003	R\$13,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)


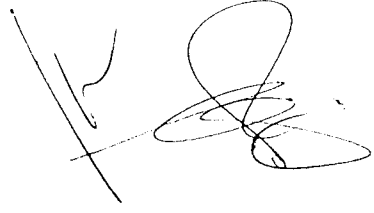
Telecomunicação

Descrição	PET	Cronograma	Total
Instalação de Rede de Dados em São Diogo devido a absorção da gestão da área pela SuperVia.	-	Início: Out/2002 Fim: Dez/2002	R\$15,00
Migração das estações de trabalho do Windows NT 4 para a plataforma LINUX.	-	Início: Ago/2003 Fim: Dez/2003	R\$219,00
Desenvolvimento de interface entre o sistema de Supervisão e Controle de Tráfego com o novo controle do pátio de DPII.	-	Início: Abr/2003 Fim: Jul/2003	R\$60,00
Migração do Sistema de Controle de Arrecadação para a plataforma Oracle.	-	Início: Abr/2003 Fim: Jul/2003	R\$50,00
Desenvolvimento do Sistema de Controle de Manutenção do Material Rodante	-	Início: Mai/2003 Fim: Ago/2003	R\$60,00
Desenvolvimento do Sistema de Supervisão e Controle da Circulação	-	Início: Jul/2003 Fim: Fev/2005	R\$580,00
Infra Estrutura de Sistema de Manutenção de Rede	-	Início: Jul/2003 Fim: Dez/2003	R\$100,00
Automação do controle de tráfego entre Saracuruna e Vila Inhomirim.	-	Início: Out/2004 Fim: Dez/2007	R\$30,00
Revisão geral no Sistema de Rádio comunicação de bordo dos Trens. (Sistema Terra-Trem)	-	Início: Jun/2003 Fim: Dez/2005	R\$240,00
Recuperação Geral de estações repetidoras de radiocomunicação.	-	Início: Jun/2003 Fim: Dez/2005	R\$193,00
TOTAL			R\$2.626,36

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

BILHETAGEM

Descrição	PET	Cronograma	Total
Bilhetagem Automática - Sistema de Controle de Arrecadação	21	Início: mai/2004 Fim: Jun/2007	R\$10.114,21
TOTAL			R\$10.114,21

SuperVia - Plano de Investimentos 2008-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

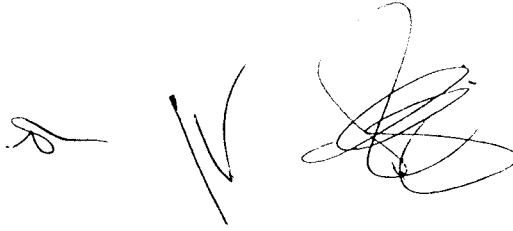
Telecomunicação

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Sistema de Transmissão de Dados	46	Implantação de sistema de transmissão de dados e voz, utilizando rádio digital.	mar/010 a dez/014	R\$13.137,29
Infra-Estrutura de Sistemas Operacionais	-	Aquisição de servidores, microcomputadores, impressoras e softwares necessários como infra-estrutura para sistemas ligados à operação no que diz respeito à rede local e banco de dados.	mar/08 a dez/014	R\$1.685,23
Sistemas Operacionais	-	Desenvolvimento, complementação e up-grade de sistemas para monitoração, controle, supervisão da circulação, sinalização, controle do material rodante, gestão da manutenção de infra-estrutura, incluindo desenvolvimento de software, fornecimento de equipamentos de interfaces entre sistemas necessários para a sua integração.	mar/08 a dez/012	R\$2.371,87
TOTAL			TOTAL	R\$17.194,39

ADITAMENTO 5
PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

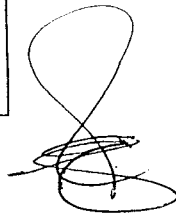
Sistema de Alimentação

A SuperVia MANTEVE todos os investimentos que estavam contemplados no Aditamento 4.



PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
 PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 5 (valores em R\$)

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Aditamento Número 3 (julho 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002- 2007	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008- 2014
ANEXO - C - IV - B						
Subestação						
Subestação Deodoro/Benfica	8.202.734	8.202.734	243.094	375.139	3.800.000	4.027.595
Nilópolis / Saracuruna	6.461.350	6.461.350			750.000	5.711.350
Compra de Abafadores	4.069.740	4.069.740			1.400.000	2.669.740
Recuperação de Subestações	2.740.701	5.651.500	2.388.979	2.400.500	3.251.000	
Gerenciador de Energia		50.000			50.000	
TOTAL	21.474.525	24.435.324	2.632.074	2.775.639	9.251.000	12.408.685



SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Descrição	PET	Cronograma	Total
Recuperação de chaves seccionadoras de 44kV da Subestação de Benfica	16	Início:out/02 Fim:dez/02	R\$20,00
Modernização da SE Benfica	16	Início:mar/05 Fim:mar/07	R\$3.800,00
Substituição dos cabos alimentadores da rede aérea de 3kV da Subestação de D. Pedro II e instalação de chave de by-pass.	-	início:mar/03 Fim:jul/03	R\$250,00
Upgrade na Subestação Móvel que está em no desvio da linha 1 em Nilópolis	17	Início:jan/05 Fim:dez/05	R\$750,00
Sistema de Proteção das Subestações e Seccionadoras (Proteção Contra Fuga de 3kV à Massa e Interdisparo)	-	Início:mar/03 Fim:dez/07	R\$1.250,00
Recuperação da Subestação da Penha Circular.	-	Início:jan/02 Fim:dez/02	R\$56,00

Handwritten signature and initials in black ink, located at the bottom of the page.

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

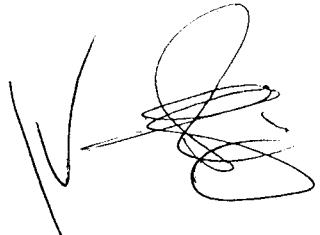
Descrição	PET	Cronograma	Total
Gerenciador de energia	-	Início:jul/05 Fim:ago/05	R\$50,00
Recuperação e energização do 138kV da Subestação de Gramacho	-	Início:mar/05 Fim:set/05	R\$1.500,00
Recuperação dos setores de 4,4kV das Subestações de Benfica e Penha Circular p/ receber o segundo circuito de 4,4kV	-	Início:mar/06 Fim:set/07	R\$150,00
Sinalização de segurança nas subestações	-	Início:abr/03 Fim:jun/03	R\$5,00
Recuperação de dois transformadores de retificador. (Subestação do Engenho de Dentro e de Pavuna)	-	Início:abr/03 Fim:nov/03	R\$20,00
Compra de abafadores	23	Início:out/02 Fim:jul/07	R\$1.400,00
TOTAL			R\$9.251,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2008-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Subestação Deodoro/Benfica	16	Projeto, execução e implantação das subestações de Deodoro e Benfica.	mar/08 a dez/014	R\$4.027,60
Nilópolis/Saracuruna	17	Projeto, execução e implantação das subestações de Nilópolis e Saracuruna.	mar/010 a dez/014	R\$5.711,35
Compra de abafadores	23	Aquisição do componente abafador para as subestações	mar/08 a dez/014	R\$2.669,74
			TOTAL	R\$12.408,69

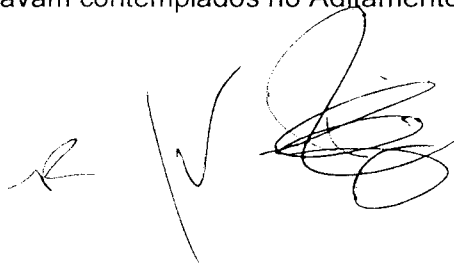
0



ADITAMENTO 5
PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

Sinalização

A SuperVia MANTEVE todos os investimentos que estavam contemplados no Aditamento 4.

Handwritten signature and initials in black ink, consisting of a stylized 'R' followed by a vertical line and a large, complex scribble.

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SINALIZAÇÃO

Descrição	PET	Cronograma	Total
Sistema de Sinalização a Relés com a utilização do Sistema Wabco do ramal da Leopoldina entre Gramacho e Saracuruna.	20	Início: Mar/03 Final: Dez/03	R\$25,00
Recuperação dos abrigos de equipamentos, estruturas, passarelas e escadas dos sinais.	-	Início: Jul/03 Final: Jul/07	R\$385,00
Revisão de cabos de Sinalização , testes e aferição , com substituição dos cabos.	-	Início: Ago/03 Final: Dez/07	R\$400,00
Reagrupamento do Sistema de Sinalização de Campo em abrigos de alvenaria nos pátios de N. Iguaçú, C. Soares e E. Pedreira.	19	Início: Jul/03 Final: Dez/06	R\$340,00
Recuperação das conexões dos circuitos de detecção dos Trens.	-	Início: Abr/03 Final: Dez/06	R\$183,00
Revisão e substituição dos Transformadores que alimentam os circuitos de Sinalização.	-	Início: Mar/03 Final: Dez/05	R\$80,00
Recuperação de circuitos de proteção contra descargas elétricas a atmosféricas. (Aterramentos)	-	Início: Jul/03 Final: Dez/05	R\$80,00

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
 PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 5

SINALIZAÇÃO	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002- 2007	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008- 2014
ANEXO - C - IV - B						
Sinalização ATC D. Pedro II-Japeri- Santa Cruz	21.811.621	21.811.621	1.067.749	1.137.825	840.000	19.833.796
Sinalização CTC trecho Gramacho -Saracuruna	2.922.515	2.922.335	56.759	56.759	25.000	2.840.576
Sinalização ATC D. Pedro II - Santa Cruz	29.522.012	29.522.012				29.522.012
Recuperação Infra-estrutura do Sistema de Sinalização	142.023	2.445.284	146.916	1.043.284	1.402.000	
SUBTOTAL ANEXO - C - IV - B	54.399.171	56.501.251	1.271.424	2.237.867	2.267.000	67.196.384

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SINALIZAÇÃO

Descrição	PET	Cronograma	Total
Revisão de Relés Vitais e não-vitais e recuperação de equipamentos	-	Início: Mar/03 Final: Dez/05	R\$145,00
Implementação do Regulamento de Operação e Segurança (Sinais repetidores em plataforma).	-	Início: Mar/03 Final: Dez/04	R\$58,00
Atualização de documentação técnica dos sistemas de Sinalização	-	Início: Mai/03 Final: Dez/05	R\$16,00
Reinstalação do Sistema de Sinalização de Campo e Transmissão de dados do Pátio de Anchieta (CTC 26).	-	Início: Jul/03 Final: Dez/03	R\$55,00
Desenvolvimento de Protótipo para Controle de Tráfego	19	Início: Mar/05 Final: Dez/06	R\$500,00
TOTAL			R\$2.267,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2008-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

SINALIZAÇÃO

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Sinalização ATC D. Pedro II - Deodoro - Japeri	19	Projeto, montagem, implantação de sistema ATC.	mar/010 a dez/014	R\$19.833,79
Sinalização CTC trecho Gramacho - Saracuruna	20	Projeto, equipamentos, montagem e instalação de sinalização de campo e CTC.	mar/010 a dez/014	R\$2.840,58
Sinalização ATC D. Pedro II - Santa Cruz	45	Projeto, montagem, implantação de sistema de Sinalização e controle de tráfego ATC.	mar/010 a dez/014	R\$29.522,01
			TOTAL	R\$52.196,38



ADITAMENTO 5

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

INFRA-ESTRUTURA

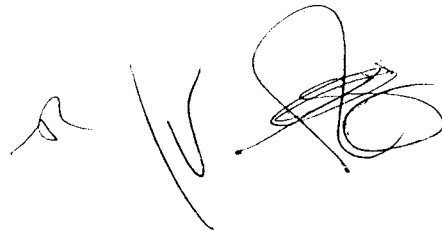
A SuperVia ACRESCENTOU aos investimentos que estavam contemplados no Aditamento 4, a recuperação do sistema de aterramento da Rede Aérea de Tração, em função de problemas surgidos após a elaboração do aditivo anterior. O escopo deste serviços esta detalhado a seguir.

REDE AÉREA

Projeto e instalação de 97 km de cabo guarda, em cordoalha de aço 3/8", que serão conectados às estruturas metálicas e aos postes de concreto de sustentação da rede aérea de tração em 3 KV e dos circuitos em 44 KV, 13,8 KV, 6,6 KV e ,4 KV. Estes cabos serão aterrados, a cada 1.500 metros, em uma malha de aterramento, com resistência máxima de 10 ohms. Serão instaladas também malhas de aterramento nas chaves seccionadoras da rede aérea de tração em 3 KV.

Serão recuperados no total 120 km de cabos de aterramento.

Nesta proposta de o valor total dos investimentos para infra-estrutura serão alterados de R\$ 53.692.000,00 para R\$ 55.121.347,00.

Handwritten signature and initials in black ink, consisting of a stylized 'R' followed by a vertical line and a large, complex scribble.

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
ADITAMENTO NÚMERO 5 (valores em R\$ de julho/2002)

INFRA-ESTRUTURA	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	Aditamento Número 5 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ DEZ/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002 - 2007	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008 - 2014
ANEXO - C - IV - B							
Recuperação e Investimentos da Infraestrutura	59.420.552	103.639.719	103.639.719	42.587.189	56.487.719	47.152.000	
Investimentos Projetos para Infraestrutura		67.293.952	67.293.952	16.072.321	20.141.952	47.152.000	
Recuperação da Infraestrutura		36.345.768	36.345.768	26.514.868	36.345.768		
Linhas de Transmissão / Rede Aérea	23.122.436	21.033.859	22.463.206	3.636.821	4.120.742	7.429.347	10.913.117
Linhas de Transmissão	13.170.943	11.082.367	11.082.367	94.065	94.065	2.000.000	8.988.302
Rede Aérea	9.951.492	9.951.492	11.380.840	3.542.756	4.026.677	5.429.347	1.924.815
Alteração de Vias em Jacarezinho	1.149.517	195.576	195.576	195.576	195.576		
Obras de Arte	4.178.489	4.178.489	4.178.489	421.157	494.263	540.000	3.144.226
Transposição de Linhas no Pátio de Triagem	9.547.777						
SubTotal (inclui serviços)	97.418.770	129.047.644	130.476.991	46.840.743	61.298.300	55.121.347	14.057.343
Recuperação Infra-estrutura				26.514.868	36.345.768		

VIA PERMANENTE

PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO EM INFRA-ESTRUTURA DE VIA PERMANENTE	A5	Mantido Escopo do Aditamento 4
--	----	--------------------------------

LINHA DE TRANSMISSÃO

PET	SUPERVIA	
12A 12B 12C 12D 12E 12F 13	A5	Mantido Escopo do Aditamento 4

REDE AÉREA

REDE AÉREA DE TRAÇÃO – CATENÁRIA									
PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO EM INFRA-ESTRUTURA DE ELETRIFICAÇÃO	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">A4</td> <td> Cadastramento de redes aéreas e Recuperação de catenárias: <ul style="list-style-type: none"> • Substituição de fio de contato e cabo mensageiro • Substituição de postes • Recuperação de estruturas • Substituição de isoladores • retencionamento da catenária • Instalação de chaves seccionadoras </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A5</td> <td>Mantido o Escopo</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A4</td> <td>Serviços de Aterramento no Sistema de Rede Aérea de Tração Inexistente</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">A5</td> <td> Acréscimo de Projeto Garantir o nível de segurança necessário a operação do serviços recuperando o sistema de aterramento da rede aérea de tração </td> </tr> </table>	A4	Cadastramento de redes aéreas e Recuperação de catenárias: <ul style="list-style-type: none"> • Substituição de fio de contato e cabo mensageiro • Substituição de postes • Recuperação de estruturas • Substituição de isoladores • retencionamento da catenária • Instalação de chaves seccionadoras 	A5	Mantido o Escopo	A4	Serviços de Aterramento no Sistema de Rede Aérea de Tração Inexistente	A5	Acréscimo de Projeto Garantir o nível de segurança necessário a operação do serviços recuperando o sistema de aterramento da rede aérea de tração
A4	Cadastramento de redes aéreas e Recuperação de catenárias: <ul style="list-style-type: none"> • Substituição de fio de contato e cabo mensageiro • Substituição de postes • Recuperação de estruturas • Substituição de isoladores • retencionamento da catenária • Instalação de chaves seccionadoras 								
A5	Mantido o Escopo								
A4	Serviços de Aterramento no Sistema de Rede Aérea de Tração Inexistente								
A5	Acréscimo de Projeto Garantir o nível de segurança necessário a operação do serviços recuperando o sistema de aterramento da rede aérea de tração								

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

INFRA-ESTRUTURA

Descrição	PET	Cronograma	Total
LINHAS DE TRANSMISSÃO			
Recuperação do Circuito 1 e construção do 2ª Circuito de 4,4 kV São Cristóvão - Gramacho	12	Início: Jun/2004 Fim: Jul/2005	R\$2.000,00
TOTAL DE LINHAS DE TRANSMISSÃO			R\$2.000,00
REDE AÉREA			
Recuperação de Estruturas de Sustentação dos Cabos (Poste e Estruturas)	-	Início: Set/2002 Fim: Jul/2006	R\$800,00
Aterramento de estruturas da Rede Aérea de tração	-	Início: Ago/ 2005 Fim set/2007	R\$1.429,35
Substituição da Catenária	-	Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$3.200,00
TOTAL - REDE AÉREA			R\$5.429,35

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

INFRA-ESTRUTURA

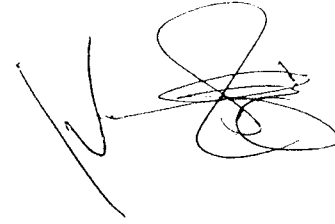
Descrição	PET	Cronograma	Total
VIA PERMANENTE			
Aquisição e substituição de dormentes.	-	Início: Jun/2002 Fim: Jun/2006	R\$6.700,00
Aquisição e substituição de aparelhos de mudança de via.	-	Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$6.000,00
Aquisição e substituição de trilhos.	-	Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$5.500,00
Recuperação de Equipamentos de Via	-	Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$400,00
Construção de ATV em São Bento	-	Início: Mar/2003 Fim: Mai/2003	R\$100,00
Substituição de dormentes, trilhos e rede aérea para redução do tempo de percurso em todas as linhas.	-	2003 a 2006	R\$9.800,00
Material de Via Permanente para trecho Gramacho - Saracuruna	-	Início: ago/2003 Fim: Set/2004	R\$500,00
TOTAL - VIA PERMANENTE			R\$29.000,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

INFRA-ESTRUTURA

Descrição	PET	Cronograma	Total
OBRAS DE ARTE			
Inspeções técnicas das condições das estruturas das obras de arte	-	Início: Jun/2003 Fim: Jun/2006	R\$100,00
Recuperação das estruturas das obras de arte.	-	Início: Set/2002 Fim: Jun/2006	R\$440,00
TOTAL - OBRAS DE ARTE			R\$540,00
Serviços			
Serviços de recuperação a serem executados de Via, Rede Aérea, Sinalização, Telecomunicação e Sistemas Elétricos.	-	Início: Mar/2003 Fim: Dez/2006	R\$18.152,00
TOTAL - Serviços			R\$18.152,00
TOTAL - INFRA-ESTRUTURA			R\$55.121,35

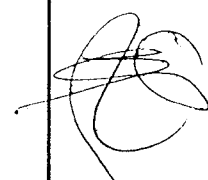
13



SuperVia - Plano de Investimentos 2008-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

INFRA-ESTRUTURA

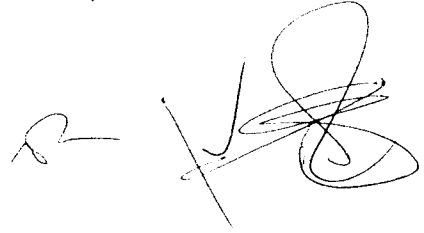
Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
LINHAS DE TRANSMISSÃO				
Linha de Transmissão	12 e 13	Construção de linha de transmissão em 44 KVAC na linha Gramacho. Remodelação e construção de linhas de 4.4 KVAC na linha B.Roxo.	mar/010 a dez/014	R\$8.988,30
TOTAL DE LINHAS DE TRANSMISSÃO				R\$8.988,30
REDE AÉREA				
Rede Aérea	-	Complementação de 2ª linha de rede aérea trecho de Gramacho Saracuruna	mar/010 a dez/014	R\$1.924,81
TOTAL - REDE AÉREA				R\$1.924,81
OBRAS DE ARTE				
Viaduto de Francisco Bicalho	-	Obras no viaduto de Francisco Bicalho	mar/012 a dez/014	R\$3.144,23
TOTAL - OBRAS DE ARTE				R\$3.144,23
TOTAL - INFRA-ESTRUTURA				R\$14.057,34



ADITAMENTO 5
PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

Pátio Dom Pedro II

A SuperVia MANTEVE todos os investimentos que estavam contemplados no Aditamento 4.

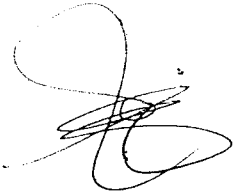
A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script. The signature is located in the upper right quadrant of the page.

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
 PROPOSTA ADITAMENTO NÚMERO 5

Pátio D. Pedro II	PET	Aditamento Número 3 (julho 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ dez/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2007 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2007-2014 (valores Jul/2002)
ANEXO - C - IV - B PROGRAMA DE MELHORIAS OPERACIONAIS NO ACESSO AO PÁTIO DE D. PEDRO II	Cruzamento em São Cristóvão linhas B.Roxo e Saracuruna		1.500.000			1.500.000	
	Adequação da Via Permanente para acesso de São Cristóvão a Dom Pedro		950.000			950.000	
	Controle Centralizado		175.781	17.572	25.781	150.000	
	Transferência da Cabine 1 para controle no CCO						
	Sinalização Controle no Cruzamento em São Cristóvão linhas B.Roxo e Saracuruna	9.547.777	100.000			100.000	
	Adequação da sinalização das vias 5 e 6 para acesso ao pátio de Dom Pedro		450.000			450.000	
	Sistema de Regulação das vias 5 e 6 para acesso à Dom Pedro com operação a intervalos reduzidos linhas B.Roxo e Saracuruna		3.500.000			3.500.000	
	TOTAL - ACESSO PÁTIO DE D. PEDRO	9.547.777	6.675.781	17.572	25.781	6.650.000	

(*) De acordo com a variação do IGP: 148,339 em JUL/98 e 191,097 em AGO/2000 (Fator de Conversão 1,288)

obs.: Este conjunto de intervenções está sendo proposto como solução alternativa para a Transposição de linhas em Triagem (conforme consta no Aditamento). Esta nova proposta transfere a solução de cruzamento de Triagem para São Cristóvão, sendo ainda complementada com modificação na geometria e sinalização das vias 5 e 6 no trecho entre São Cristóvão e o pátio de Dom Pedro II para permitir em conjunto a operação de intervalos pequenos, compatíveis com o novo Plano de Negócios da SuperVia, nas linhas Belford Roxo e Gramacho / Saracuruna, tendo ambas a estação Central (Dom Pedro II) como terminal na área central da RMRJ.



SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

PÁTIO DE D. PEDRO II

Descrição		PET	Cronograma	Total
Via Permanente	Cruzamento em São Cristóvão dos ramais Saracuruna e B.Roxo para acesso à Central.	-	Início: Fev/2005 Fim: Jun/2005	R\$1.500,00
	Adaptação das vias de São Cristóvão a Central	-	Início: Mar/2005 Fim: Jun/2005	R\$950,00
	Cabine-I Implantação Bidirecionalidade das linhas 3 e 4 - pátio D.Pedro II.	-	Início: Abr/2001 Fim: Jun/2003	R\$150,00
	Regulação do tráfego ferroviário entre São Cristóvão e Central.	-	Início: Jun/2005 Fim: Jun/2006	R\$3.500,00
	Cruzamento em São Cristóvão	-	Início: Jan/2005 Fim: Jun/2005	R\$100,00
	Adaptação das vias de São Cristóvão a Central	-	Início: Jan/2005 Fim: Jun/2005	R\$450,00
TOTAL			R\$6.650,00	

Sinalização

ADITAMENTO 5
PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

MATERIAL RODANTE

A proposta de um novo escopo para o Programa de Material Rodante deve-se à necessidade de manter o equilíbrio entre os investimentos de responsabilidade do Poder Concedente (cujos investimentos são executados pela empresa CENTRAL) e a SuperVia resultante da transferência da administração do fornecimento de materiais para a Reabilitação de trens do Programa PET, para a CENTRAL.

A frota continua inalterada para o horizonte até 2007 com um total de 193 unidades. Os investimentos serão executados pelas mesmas fontes descritas no Aditamento 4.

Para um bom entendimento do que ora está sendo proposto, apresentamos as alterações em relação ao Aditamento 4:

▪ **Reabilitação Fase 1**

1. Reabilitação de TUE's fase I – Programa de Qualidade. Este Programa será executado em 97 unidades da frota com um custo médio de R\$ 100,00 mil por TUE. Não fazem parte deste programa os TUE's reabilitados no Programa PET (50) , os novos trens (PET 55, um total de 20), além dos 26 que serão recuperados pela SuperVia (ver item a seguir).
2. Reabilitação de TUE's Fase I – Recuperação de 26 TUE's. Dando continuidade ao Programa de recuperação de frota, a SuperVia irá recuperar, até 2007, outros 26 TUE's (dos 37 previstos no aditamento 4, sendo que 11 já passaram por este programa). A tabela a seguir demonstra o quantitativo por série:

Série	Quantidade	Quantidade a executar
400	15	4
500	2	2
700	9	9
900	11	11
SuperVia	37	26

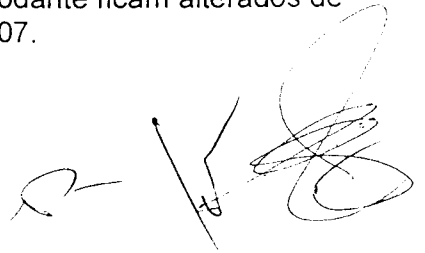
3. Reabilitação de TUE's fase I – Abertura de passagem entre carros. Com o Objetivo de garantir um melhor nível de segurança para seus clientes, assim com também assegurar um ambiente mais confortável, a SuperVia irá implantar ou recuperar , dentro do seu Programa de Reabilitação de TUE's, a abertura da passagem entre carros. Dentro deste programa serão executadas passagem em 72 TUE's, totalizando 184 passagens entre carros.
4. Reabilitação de TUE's fase I – Aplicação de travas mecânicas nas portas dos carros do TUE's. Neste caso, mais uma vez, também visando aumentar o grau de segurança oferecido aos seus passageiros, a SuperVia estará instalando travas mecânicas em 173 TUE's de sua frota, ou seja, em todos os TUE's, exceto os 20 novos do PET 55.
5. Reabilitação de TUE's fase I – Aquisição de peças do PET. Visando uma maior rapidez no gerenciamento de materiais e equipamentos para os TUE's do Programa PET, em reabilitação pelo Estado, Termos de Referência PET 28, PET 30 e PET 33, neste Aditamento a administração destes materiais está sendo repassada ao Estado. Deste modo, os investimentos da SuperVia estão sendo limitados ao montante de R\$ 1.320.380,00 no período entre 2002-2007. O Estado está sendo compensado pelo acréscimo de investimentos, de responsabilidade da SuperVia, proposto neste.

ADITAMENTO 5
PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

MATERIAL RODANTE

6. Para o horizonte 2008-2014 a frota de 193 TUE's será acrescida de 22 unidades que serão remobilizadas pela SuperVia, totalizando assim um frota de 215 unidades, não tendo ocorrido alteração no escopo dos investimentos para o período 2008-2014.

Com estas alterações o valor total dos investimentos em material rodante ficam alterados de R\$ 28.529.650,00 para R\$ 36.346.487,67 no período de 2002 à 2007.

Handwritten signature and initials in black ink, located in the lower right quadrant of the page.

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
ADITAMENTO NÚMERO 5 (valores em R\$ mil)

MATERIAL RODANTE	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	Aditamento Número 5 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ DEZ/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002- 2007 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008- 2014 (valores Jul/2002)
ANEXO - C - IV - B							
Recolocação de trens em tráfego (*)	16.735	28.716	28.716	19.651	27.616	1.100	
Aquisição de material para os programas PET 24 a 29, 30, 33 e 36 (*)	7.097	5.257	5.257		3.257	2.000	
Reabilitação Fase 1 - TUE's (*)	14.439	100.515	108.332	59.876	76.076	32.256	
Aquisição de Material Rodante para Biola métrica	30.475						
Aquisição e Reforma Material Rodante Biola métrica		1.063	1.071		81	990	
Remobilização de 6 TUE's da S 400							
Remobilização de 3 TUE's da S 500							
Remobilização de 4 TUE's da S 700	22.321						
Remobilização de 3 TUE's da S 700		16.741	16.741				16.741
Remobilização de 16 TUE's da Série 900	83.704						
Remobilização de 19 TUE's da série 900		99.399	99.399				99.399
SUBTOTAL Anexo C-IV-B	174.774	251.691	259.515	179.527	107.029	36.346	116.140

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
 ADITAMENTO NÚMERO 5 (valores em R\$ mil)

MATERIAL RODANTE	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	Aditamento Número 5 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ Dez/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ DEZ/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002- 2007 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008- 2014 (valores Jul/2002)
Novos itens Investimento SuperVia							
SUBTOTALINGOSENTENS							

Handwritten signature and initials in blue ink, located below the table.

PLANO DE INVESTIMENTOS DE RESPONSABILIDADE DA SUPERVIA
ADITAMENTO NÚMERO 5 (valores em R\$ mil)

MATERIAL RODANTE	Aditamento Número 3 (JULHO 2002)	Aditamento Número 4 Investimento Total	Aditamento Número 5 Investimento Total	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ DEZ/00 Aditamento 3 (valores Jul/2002)	INVESTIMENTOS JÁ REALIZADOS PELA SUPERVIA ATÉ DEZ/01 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2002-2007 (valores Jul/2002)	PROPOSTA INVESTIMENTOS 2008-2014 (valores Jul/2002)
ANEXO C I							
Reabilitação Fase 2 - 42 TUE's (*)							
Reabilitação de 2 TUE's da S 500 (*)	5.473						
Reabilitação de 18 TUE's da S 400	19.780						
Reabilitação de 20 TUE's da S 400		21.978	21.978				21.978
Reabilitação de 9 TUE's da S 700	35.942	35.942	35.942				35.942
Reabilitação de 16 TUE's da S 900	65.845						
Reabilitação de 11 TUE's da S 900		45.269	45.269				45.269
SUBTOTAL ANEXO C I	270.611	103.189	103.189				103.189
TOTAL	301.812	354.880	362.704	79.527	107.029	36.346	219.328

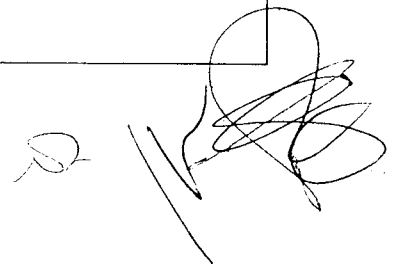
D
K

Material Rodante

MATERIAL RODANTE	Justificativas para as alterações propostas ao Aditivo 4
ANEXO C I	
Reabilitação Fase 2 - 40 TUE's	Serviços a serem executados nos trens, visando torná-los semelhantes e acopláveis, aos trens sem ar condicionado, recuperados pelos programas PET.
Reabilitação de 2 TUE's da S 500	itens inalterados
Reabilitação de 18 TUE's da S 400	
Reabilitação de 20 TUE's da S 400	
Reabilitação de 9 TUE's da S 700	
Reabilitação de 16 TUE's da S 900	
Reabilitação de 11 TUE's da S 900	
Novos itens	Itens propostos no aditamento 4
Aplicação de travas mecânicas nas portas dos tues	Alteração no quantitativo de TUE's contemplados. O aditamento 4 previa a aplicação de travas mecânicas em 100 unidades e o aditamento 5 contemplará 173 unidades. Toda a frota estará equipada com este dispositivo.
Instalação de abertura de passagens entre carros	Alteração do valor total a ser dispendido com este projeto, em função de reavaliação de valores unitários, decorrentes de atualização de cotações de mercado e desenvolvimento de projeto tipo.

Material Rodante

MATERIAL RODANTE	Justificativas para as alterações propostas ao Aditivo 4
ANEXO - C - IV - B	
Recolocação de trens em tráfego	Inalterado
Aquisição de material para os programas PET 24 a 29, 30, 33 e 36	Inalterado
Reabilitação Fase 1	Alteração do valor dos serviços em função de revisão do escopo e montagem de protótipos.
Aquisição e Reforma Material Rodante Bitola Métrica	inalterado
Remobilização de 4 TUE's da S 700	inalterado
Remobilização de 3 TUE's da S 700	
Remobilização de 15 TUE's da Série 900	inalterado
Remobilização de 19 tues da série 900	



SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

MATERIAL RODANTE

Descrição		PET	Cronograma	Total
Reabilitação de TUE's Fase I				
Programa de Qualidade - Intervenção em 97 TUE's, não contemplados nos Programas PET e SuperVia 26		-	Início: ago 2002. Fim: dez 2007.	R\$9.700.000,00
Programa de recuperação de 26 TUE's (SuperVia 26)		-	Início: jan 2003. Fim: dez 2007.	R\$7.319.065,78
Pintura externa em 61 TUE's da frota já reabilitada.		-	Início: jan 2003. Fim: dez 2007.	R\$2.440.000,00
Adaptação dos truques para os TUE's da série 8000		-	Início: jan 2004. Fim: dez 2007	R\$1.200.000,00
Aplicação de tapete em toda frota.		-	Início: jan 2003. Fim: dez 2007	R\$759.050,00
Abertura da passagem entre carros.		-	Início: jan 2003. Fim: dez 2007.	R\$1.450.637,60
Aplicação de trava mecânica nas portas.		-	Início: fev. 2003. Fim: dez 2007.	R\$3.480.734,29
Implantação do quinto carro em duas TUE's.		-	início mar 2003 fim set 2007	R\$600.000,00
Recolocação de 3 TUE's em tráfego		-	Início: jan 2004. Fim: dez 2007.	R\$1.100.000,00

SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

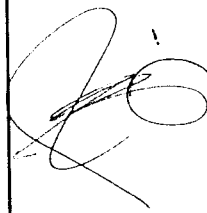
MATERIAL RODANTE

Descrição	PET	Cronograma	Total
Recuperação dos carros em Bitola Métrica	-	Início: nov 2001. Fim: jul 2007.	R\$990.000,00
Aquisição de materiais para o PET	-	Início: ago 2000. Fim: mar 2007.	R\$2.000.000,00
Recuperação das oficinas	-	Início: ago 2002. Fim: mai 2007.	R\$200.000,00
Serviços de recuperação a serem executados em toda a frota.	-	Início: ago 2000. Fim: dez 2007	R\$5.107.000,00
TOTAL			R\$36.346.487,67

SuperVia - Plano de Investimentos 2008-2014 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

MATERIAL RODANTE

Item	PET	Descrição	Cronograma	Total
Remobilização de 3 TUE's da série 700	40		jul/08 a jul/09	R\$16.741,00
Remobilização de 21 TUE's da série 900	42, 43 e 44		mar/010 a dez/014	R\$99.399,00
Reabilitação de 20 TUE's da série 400	31	Reabilitação com padronização a frota com as especificações do Programa PET (Equipamentos de tração e frenagem).	mar/010 a dez/014	R\$21.977,00
Reabilitação de 11 TUE's da série 900	37	Reabilitação com padronização a frota com as especificações do Programa PET (Equipamentos de tração e frenagem).	mar/010 a dez/014	R\$45.269,00
Reabilitação de 9 TUE's da série 700	34	Reabilitação com padronização a frota com as especificações do Programa PET (Equipamentos de tração e frenagem).	mar/010 a dez/014	R\$35.942,00
			TOTAL	R\$219.328,00



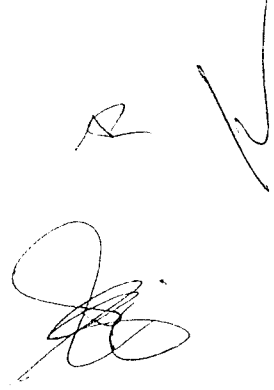


ADITAMENTO 5

PROPOSTA DE INVESTIMENTOS

Gestão Ambiental


A SuperVia MANTEVE todos os investimentos que estavam contemplados no Aditamento 4.

Handwritten initials 'R' and 'V' are located in the upper right quadrant. Below them is a large, stylized signature.

SuperVia
 Demonstrativo dos Investimentos da Concessionária
 Gestão Ambiental (Valores em R\$)

Gestão Ambiental	Total Realizado até 2001	Proposto				
		1999	2000	2001	2002-2007	proposto 2008-2014
132 Gestão Ambiental	70.000		35.000	35.000	18.146	
217 Eliminação da Contaminação do Pátio do XM-5				218		
Subtotal Gestão Ambiental	70.000		35.000	35.000	18.364	
valores correntes						
variação IGPM		1,398608	1,221948	1,099913		
valores atualizados (jul/02)	81.265		42.768	38.497	500.000	2.000.000
valores Aditamento 3			42.768	81.265		

→



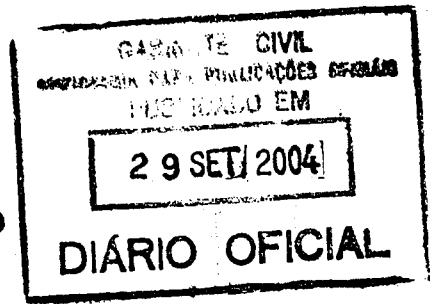
SuperVia - Plano de Investimentos 2002-2007 (R\$ X 1000 / Jul/2002)

GESTÃO AMBIENTAL

Descrição	PET	Cronograma	Total
Gestão Ambiental	-	Início: Dez/2000 Fim: Dez/2007	R\$500,00
TOTAL			R\$500,00

72 / 2





EXTRATO DE TERMO ADITIVO

INSTRUMENTO:

Aditamento nº 5 ao Contrato de Concessão para Exploração dos Serviços Públicos de Transporte Ferroviário de Passageiros do Rio de Janeiro.

E-10/302563/03
fls. 448

DATA DA ASSINATURA:

24 de setembro de 2004

PARTES:

O Estado do Rio de Janeiro, a RIOTRENS - Concessionária de Transporte Ferroviário S.A., antiga razão social de Supervia Concessionária de Transporte Ferroviário S.A. e a Rio TRENS PARTICIPAÇÕES S.A.

OBJETO:

Substituição dos anexos I pelo Anexo I-5 (investimentos de responsabilidade do ESTADO) através do qual o ESTADO passa a arcar com a responsabilidade pelo fornecimento de peças e materiais dos Programas PET-28, PET-30 e PET-33, comprometendo-se a celebrar termo aditivo com as montadoras contratadas para executar os Programas PET citados; Substituição do anexo II do aditamento nº 04 pelo anexo II-5 (investimentos de responsabilidade da Supervia).

REF:

Proc. nº E-10/302.563/03

Rudolfo de
10/09/04
28/9/04

